

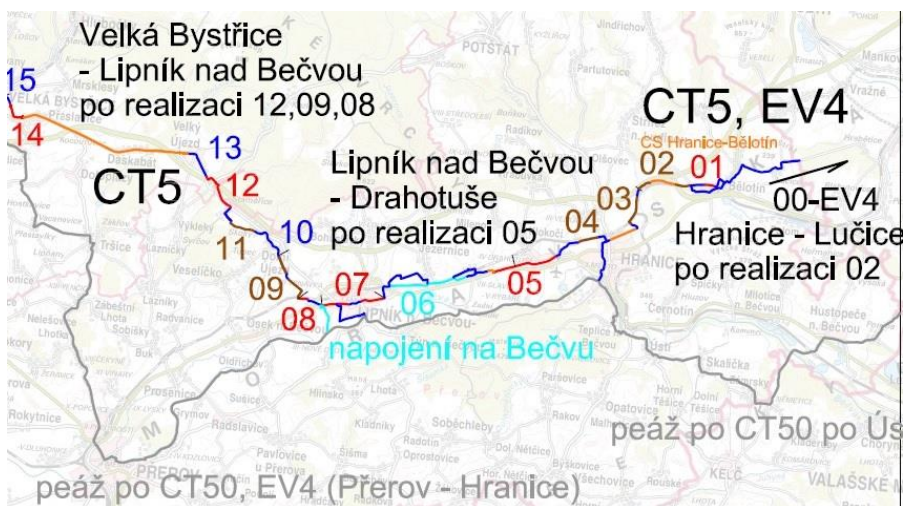
Záznam k koordinační setkání k optimalizaci vedení cyklotrasy 5 v Olomouckém a Moravskoslezském kraji, které proběhlo dne 4. 5. 2021 v 10:30 v zasedací místnosti obecní úřad Dolní Újezd

Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora Olomouckého kraje - Ing. Petr Smítal, Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za obec Dolní Újezd - Ing. Eduard Rýček (starosta), starosta@dolni-ujezd.cz a Ing. Stanislav Dohnal (místostarosta)
- za město Lipník nad Bečvou, Ondřej Vlček (místostarosta), vlcek@mesto-lipnik.cz
- za obec Jezernice - Pavla Jochcová (starostka), pavla.jochcova@jezernice.cz, 606 721 369
- za město Hranice, Vitonský (místostarosta), 2.mistostarosta@mesto-hranice.cz; 770 181 820
- za obec Jeseník nad Odrou, Tomáš Machýček (starosta), starosta@jeseniknadodrou.cz, +420 724 180 667
- za region Poodří, Ivan Bartoš, oranora@seznam.cz;
- za správce značení cyklostezky cyklotrasy č. 5 - Jan Machovský, info@machovsky.cz

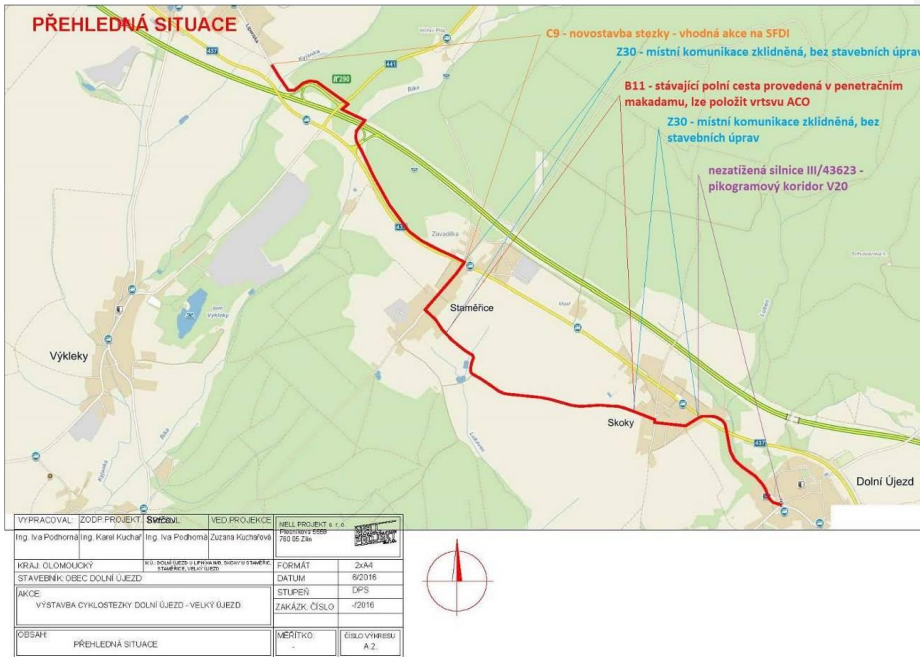
Úvod:

Snahou krajského cyklokoordinátora je, aby v souladu se zpracovanou Konceptí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která byla schválena Radou Olomouckého kraje v únoru 2018, došlo k novému vyznačení nadregionální trasy č. 5 v úseku mezi Olomoucí, Lipníkem nad Bečvou, Hranicemi a Běloušínem. V současné době je tato trasa vyznačena z Olomouce do Tršic, Přerova a dále pokračuje s cyklostezkou Bečva do Lipníku nad Bečvou.



Popis optimalizace: ČÁST 1: Velká Bystřice – Lipník nad Bečvou

V úseku Velká Bystřice – Přáslavice – Velký Újezd lze sice využít stávajících cyklistických komunikací, ale přeznačení cyklotrasy č.5 je podmíněno až vybudováním záměrů 08, (09) a 12, kdy časový horizont nelze nyní konkretizovat



Úsek 12: Velký Újezd – Staměřice. Je navržena výstavba cyklostezky. Stavba by mimoúrovň podcházela pod dálnici D35. Úsek se projekčně připravuje. Složitá jednání s Vojenskými lesy. Pro úsek Velký Újezd – Staměřice se hodí použít dotační titul SFDI.



Úsek 11 Skoky – Staměřice. Stávající polní cesta, která vyžaduje zkvalitnění stávajícího povrchu z penetračního makadamu. Nefinancovatelné z dotací. Rozhodně se daný úsek nemůže podat na SFDI. Jsou dvě možnosti. Úsek podán s žádostí o dotaci na Olomoucký kraj (ale s vyšší dotací, než stávajících 50%), nebo změnit pravidla na SFDI. Níže je uvedeno ilustrativní foto.



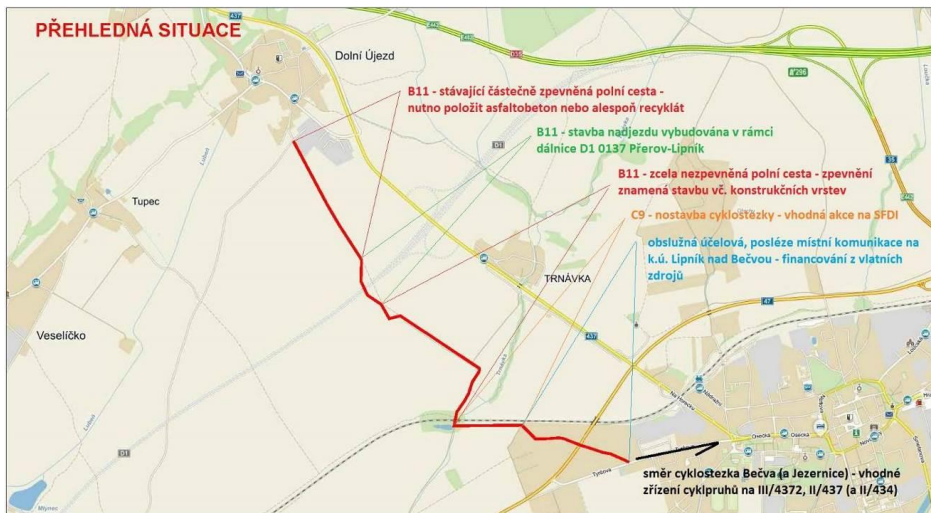
Úsek 09 Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou (podjezd pod koridorem). Stávající polní cesta, která vyžaduje zpevnění, část nadjezdu nad novostavbou dálnice D1.0137 je již zbudována. Ostatní úseky nejsou financovatelné z dotací na cyklostezky. Úsek se projektuje společně s odbočkou na Trnávku.



Úsek 08 Lipník nad Bečvou (podjezd pod koridorem) - Lipník nad Bečvou. Navazuje na stavební úpravy účelové komunikace k zahrádkářské kolonii „Veselský chodník“, která vhodně mimoúrovňově podchází obchvat I/47. Úsek cyklostezky financovatelný ze SFDI mezi kolonií a stávající účelovou komunikací od Dolního Újezdu. Úsek se projektuje.



V Lipníku nad Bečvou vede nejprve trasa v zahrádkářské kolonii.

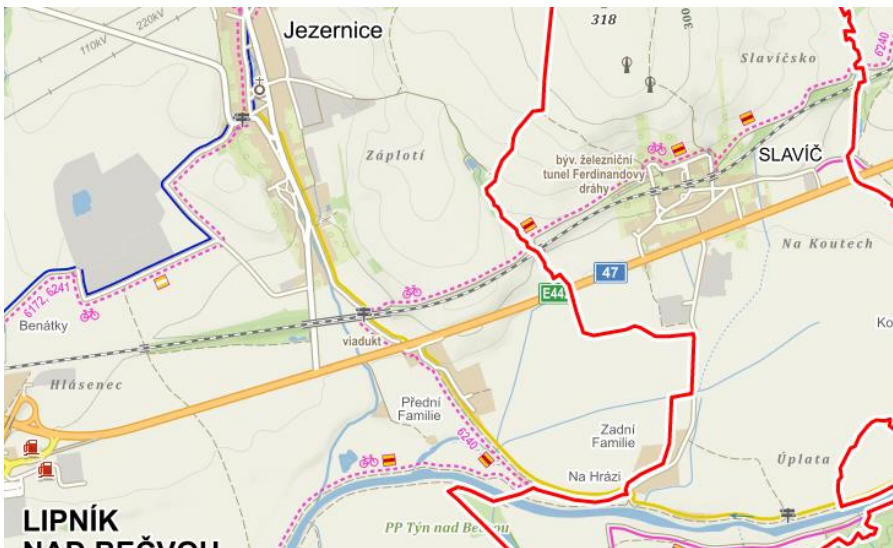


VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKT	KRESLIL	VED. PROJEKCE	KL. PROJEKT s r. a. s. Přelidská 653 76308 Zlín
ing. Iva Podtorná	ing. Karel Kuchař	ing. Iva Podtorná	Zuzana Kuchařová	
KRAJ: OLOMOUČSKÝ	M.Ú. SOUKAŠOVIC LIPNÍK nad BEČVOU, TRNÁVKA, PŘEŠTICE M.Ú. DOLNÍ ÚJEZD, TRNÁVKA, PŘEŠTICE			FORMÁT: A2/A4
STAVEBNÍK: OBEC DOLNÍ ÚJEZD				DATUM: 9/2016
AKCE: VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY DOLNÍ ÚJEZD - LIPNÍK NAD BEČVOU				STUPĚŇ: DPS
				ZAKÁZK. ČÍSLO: -/2016
OBSAH: PŘEHLEDNÁ SITUACE	MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝŘEBU: A.2.		

Popis optimalizace: ČÁST 2: Lipník nad Bečvou – Jezernice – Drahotuše - Hranice

Úsek Lipník nad Bečvou – Drahotuše - Hranice bude možné přeznačit zřejmě v roce 2022 po realizaci záměru 05 (Cyklostezka Slavič – Drahotuše II. Etapa), který má vydané SP a bylo požádáno o dotaci na SFDI.

Cyklotrasa v úseku Lipník nad Bečvou – Jezernice – Slavič by zatím vedla po stávajících cyklotrasách CT 6240, 6241 okolo Slavičského tunelu. Výstavba cyklostezky podél železničního koridoru je podmíněna rekonstrukcí Jezernických viaduktů (zřejmě po 2027) a změnou územního plánu na území města Lipníka, kde se [zaústí](#) [je](#) [zaústí](#) [je](#) do MK ul. Venedik.



Úsek 05 Slavič – Drahotuše – Hranice

Vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru, zřízení ochranného pruhu pro cyklisty, příp. piktogramového koridoru. Dořešení stezky z Drahotuší podél I/47 směrem na Slavič po zbudovanou I. Etapu. Na tuto část je vydané stavební povolení.



Úsek 04 Drahotuše – Hranice (podél železničních viaduktů nad areálem CTP). Zlepšení povrchu stávající účelové komunikace.



Popis optimalizace: ČÁST 3: Hranice – Běloutín – Jeseník nad Odrou

Úsek 2 - Cyklostezka Běloutín – Hranice. S ohledem na zrealizovaný úsek cyklostezky Běloutín – Hranice může v letošním roce dojít k přeznačení cyklotrasy 5 v úseku most u Sokolovny – Běloutín – Lučice dle mapové přílohy, v tomto segmentu bude nově vedena i EV 4. **Nutné je zajistit úpravu povrchu navazujících úseků, zejména toho podél dálniční estakády u tzv. Římského mostu délky 270 m na rozhraní katastrů katastrů Běloutína a Hranic.**



nastavil formátování: Písmo: Tučné

nastavil formátování: Písmo: Tučné

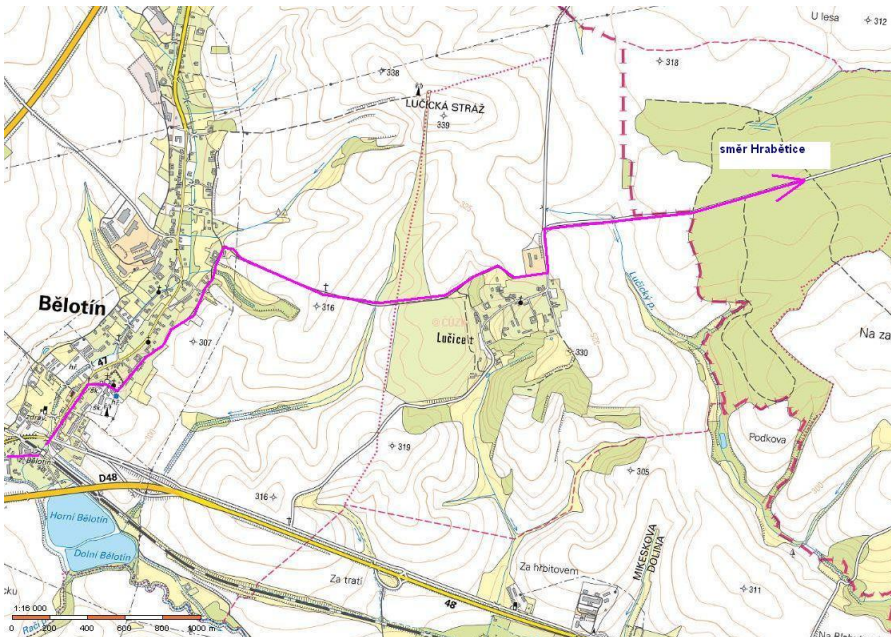
|

Úsek 01 - Běloutín

Složitě vedení cyklistů na průtazích silnice I/47 v Běloutíně s dopravním zatížením 2066 voz/24 hod. bude pouze dočasné do doby realizace záměru 01, což je cyklostezka délky 450 m vč. lávky přes vodní tok Luha severně od dráhy navazující na zpevněnou polní cestu a bezpečné místní komunikace.



Běloutín – konec Olomouckého kraje – Hrabětice (Moravskoslezský kraj). Trasa nevyžaduje žádné investice a vede „kouzelnou krajinou“.





Úkoly

- S ohledem na zrealizovaný úsek cyklostezky Bělotín – Hranice může v letošním roce dojít k pře značení CT 5. Tento krok musí být ale projednán s Moravskoslezským krajem. Za tím účelem budou zástupci kraje pozváni na koordinační cyklovýjezdku po budoucí varianě cyklotrasy 5. Akce se uskuteční dne 4. 6. 2021. Koordinaci s Moravskoslezským krajem zajistí: Martínek
- Města a obce po trase budou průběžně informovat o přípravě realizace jednotlivých úseků.
- Město Hranice by mělo zajistit **úpravu povrchu na úsecích 02, 03.**

Zapsáno olomouckými cyklokoordinátory dne 24. 05. 2021.

Příloha – popis situace v Moravskoslezském kraji a návrhy na optimalizaci

Na rozdíl od Olomouckého kraje kraj má svou Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Moravskoslezském kraji z roku 2007, takže optimalizace je navržena pouze místními sdruženími MAS.

Cyklotrasa 5 by mohla jít v koridoru „cyklostezky Odra – Morava“

V Moravskoslezském kraji bude mít stezka velký význam nejen jako magistrála pro návštěvníky kraje z Polska, středu Moravy a Slovenska, ale i jako bezpečný cyklistický přivaděč z Ostravska do Poodří a Oderských vrchů.

V Poodří bude stezka hrát významnou roli spojnice mezi obcemi v oblasti, kde cyklistickou dopravu zkomplikovala výstavba dálnice D 47. Bude zde navíc užívána k cestám do školy, do práce, na nádraží, za kulturou i zábavou.

Provázáním cyklostezky Odra-Morava na cyklotrasu č.5 a místní cyklostezky vznikne kvalitní a velmi atraktivní síť, která umožní bezpečnou cyklistickou dopravu v regionu a podstatně zvýší jeho návštěvnickou atraktivitu.

V regionu Poodří stezka přivede cyklisty k turistickým atraktivitám a návštěvnickým centrům v Jistebníku, Velkých Albrechticích, Studénce, Pustějově, Suchdole, Jeseníku nad Odrou, Blahutovicích, Vražném – Hynčicích a Bělotině.

V Moravskoslezském kraji je stezka trasována od hranic s Polskem podél Odry přes Ostravu do Polanky nad Odrou v souladu s plánovaným rozvojem městské cyklistické dopravy v Ostravě.

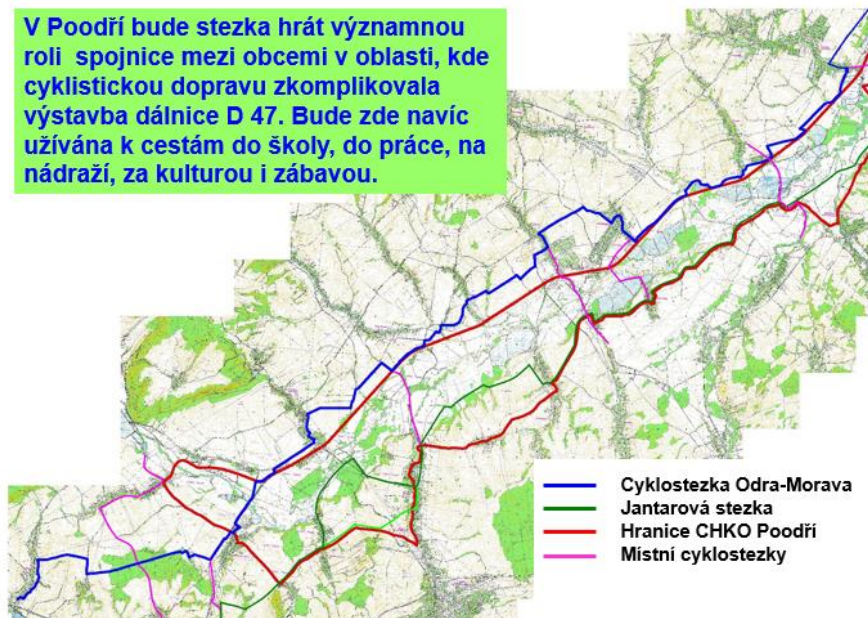
V Poodří počíná stezka v katastru Jistebníku, kde navazuje na trasování v Polance. Dále pokračuje katastry Pustějova, Hladkých Životic, Suchdolu nad Odrou, stále po levém oderském břehu.

Odru stezka kříží v katastru obce Mankovice. Po průchodu katastry Jeseníku nad Odrou, Hrabětic a Vražného opouští kraj na hranicích Bělotína, kde je připravena návaznost dále až do Hranic na Moravě.

Trasa mezinárodní cyklostezky Odra-Morava byla zahrnuta do územního plánu velkého územního celku Beskydy. V souběhu s budovanou dálnicí proběhnou v dotčených katastrech pozemkové úpravy, které doporučí a vymezí pro vybudování stezky vhodné parcely – bude-li k dispozici studie průchodu stezky jednotlivými katastry.

Trasa bude akceptována i studii krajinářských úprav, které jsou pořizovány z prostředků AOPK jako podklad k revitalizaci krajiny Poodří. Křížení stezky s dálničními přivaděči je projekčně řešeno společným využitím podjezdů určených pro migraci zvěře i průjezd cyklistů.

V Poodří bude stezka hrát významnou roli spojnice mezi obcemi v oblasti, kde cyklistickou dopravu zkomplikovala výstavba dálnice D 47. Bude zde navíc užívána k cestám do školy, do práce, na nádraží, za kulturou i zábavou.



V Poodří počíná stezka v katastru Jistebníku, kde navazuje na trasování v Ostravě. Dále pokračuje katastry Pustějova, Hladkých Životic, Suchdolu nad Odrou, stále po levém oderském břehu.



Odru stezka kříží v katastru obce Mankovice. Po průchodu katastry Jeseníku nad Odrou, Hrabětic a Vražného opouští kraj na hranicích Běloutína, kde je připravena návaznost dále až do Hranic na Moravě.